

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NA WYKORZYSTANIE DRÓG W SPOSÓB SZCZEGÓLNY W ZWIĄZKU Z PRZYGOTOWANIEM TECHNICZNYM DO PLANOWANEJ IMPREZY OKOLICZNOŚCIOWEJ

INWESTOR: *GMINA MIASTO ZGIERZ*
Plac Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz

LOKALIZACJA: *ZGIERZ, droga gminna:*
ul. 1-go Maja, ul. Długa,
ul. Rembowskiego, ul. Narutowicza

OPRACOWANIE: *mgr inż. Bartłomiej Baszczyński*

URZĄD MIASTA ZGIERZA
Wydział Infrastruktury Technicznej
95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16
tel. 42 716 28 54

Projekt STFIITEJ/CZASOWEJ organizacji ruchu
OPINIUJĘ
POZYTYWNE/NE6rtFYWNIE

wak..... Główny Specjalista
Tzgerz, dn. podpis zatwierdzającego *JF*
Jarosław Filipiński

Baszczyński
INŻYNIER BUDOWNICTWA
mgr inż. Bartłomiej Baszczyński
bartlomiej.baszczyński@gmail.com
kom. 607 844 977

ZGIERZ, STYCZEŃ 2024

SPIS ZAWARTOŚCI

Strona tytułowa.....	1
Spis zawartości.....	2
Spis rysunków.....	2
1. Przedmiot i zakres opracowania.....	3
2. Podstawa opracowania.....	3
3. Cel wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
4. Charakterystyka drogi oraz ruchu na drodze.....	4
4.1. Geometria skrzyżowania.....	4
4.2. Parametry techniczne.....	4
4.3. Charakterystyka ruchu.....	4
4.4. Istniejące oznakowanie.....	5
5. Opis organizacji ruchu.....	5
5.1. Oznakowanie pionowe.....	5
5.2. Oznakowanie poziome.....	5
6. Opis zagrożeń i utrudnień w ruchu.....	5
7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	6
8. Zestawienie znaków pionowych.....	6
9. Zestawienie znaków poziomych.....	6

SPIS RYSUNKÓW

Rysunek Nr C_001	ul. 1-go Maja / ul. Rembowskiego	skala1:500
Rysunek Nr C_002	ul. Długa / ul. Narutowicza	skala1:500
Rysunek Nr C_003	ul. Długa	skala1:500

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NA WYKORZYSTANIE DRÓG W SPOSÓB SZCZEGÓLNY W ZWIĄZKU Z PRZYGOTOWANIEM TECHNICZNYM DO PLANOWANEJ IMPREZY OKOLICZNOŚCIOWEJ

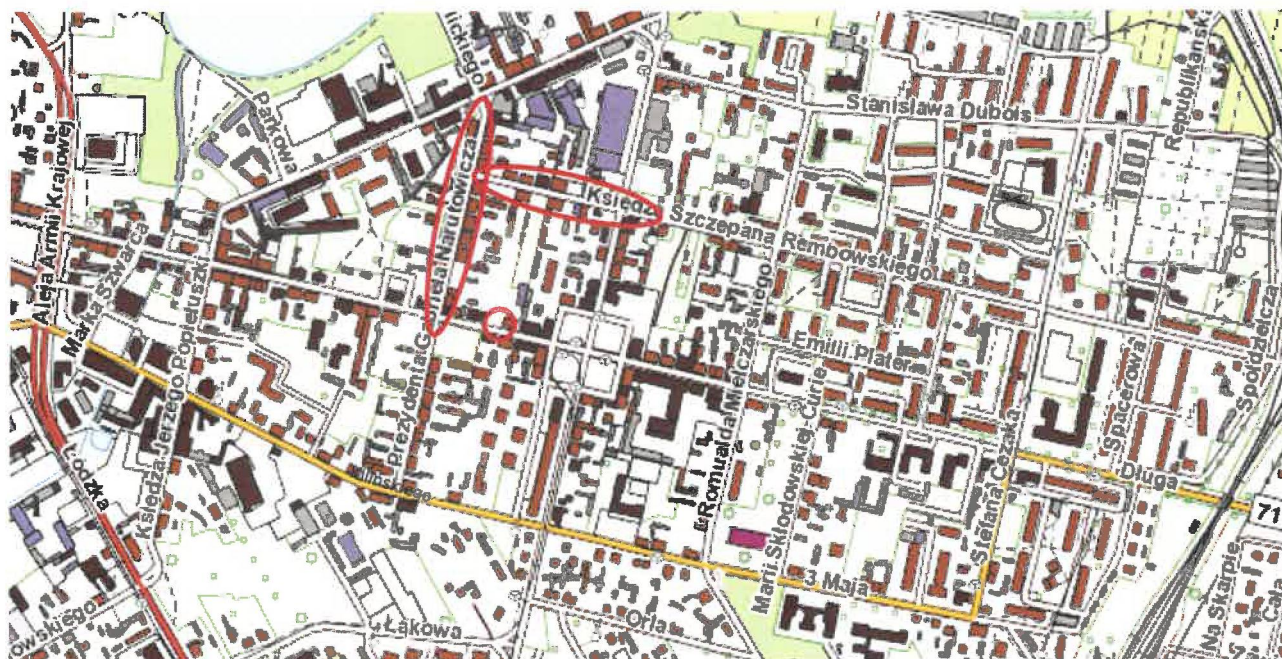
1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w związku z przygotowaniem technicznym do planowanej imprezy okolicznościowej. Planowane są zamknięcia następujących ulic:

- > ul. Rembowskiego na odcinku od ul. 1-go Maja do ul. Narutowicza,
- > ul. Narutowicza na odcinku od ul. Długiej do ul. Dąbrowskiego

oraz wjazdu na teren działki nr 524/4 przy ul. Długiej, na terenie miasta Zgierz w powiecie zgierskim w województwie łódzkim.

Zakres opracowania obejmuje projekt oznakowania pionowego skrzyżowań ulic: 1-go Maja i Rembowskiego, Długiej i Narutowicza oraz ul. Długiej na wysokości działki nr 524/4.



plan orientacyjny w skali 1:25 000 [źródło: mapy.geoportai.gov.pl]

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu opracowano na zlecenie Gminy Miasto Zgierz, na podstawie umowy z Gminą Miasto Zgierz i spotkań roboczych z Inwestorem oraz aktów prawnych:

- / Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.);
- ✓ Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376);
- / Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury, Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.);
- / Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- / Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

3. CEL WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu ma na celu zamknięcie dla ruchu kołowego fragmentów ulic:

- > ul. Rembowskiego na odcinku od ul. 1-go Maja do ul. Narutowicza,
- > ul. Narutowicza na odcinku od ul. Długiej do ul. Dąbrowskiego

oraz wjazdu na teren działki nr 524/4 przy ul. Długiej, w związku z przygotowaniem technicznym do planowanej imprezy okolicznościowej.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ RUCHU NA DRODZE

4.1. GEOMETRIA DRÓG I SKRZYŻOWAŃ

Skrzyżowanie ul. Rembowskiego z ul. 1-go Maja zlokalizowane w centrum miasta. Obie ulice są drogami gminnymi i przecinają się pod kątem prostym.

Skrzyżowanie ul. Narutowicza z ul. Długą zlokalizowane w centrum miasta. Obie ulice są drogami gminnymi i przecinają się pod kątem prostym.

4.2. PARAMETRY TECHNICZNE

- > Klasy dróg:
 - Z (droga zbiorcza) - ul. 1-go Maja, ul. Długa
 - L (droga lokalna) - ul. Rembowskiego, ul. Narutowicza
- > Przekrój dróg: jedno jezdniowy,
jedno kierunkowy (ul. Rembowskiego i ul. Narutowicza)
dwu kierunkowy (ul. 1-go Maja, ul. Długa)
- > Parametry dróg:
 - szerokość jezdni: od 6,0 m do 7,0 m (ul. Narutowicza i ul. Rembowskiego),
od 7,5 m do 9,7 m (ul. 1-go Maja i ul. Długa)
 - szerokość chodników: od 1,7 m do 3,2 m; występują po obu stronach dróg
- > Rodzaj nawierzchni: jezdnie - bitumiczna, brukowa (na ul. Rembowskiego i ul. Narutowicza);
chodniki - kostka betonowa i płyty chodnikowe

4.3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Ulicami 1-go Maja i Długą ruch publiczny odbywa się w dwóch kierunkach. Na drogach panuje duże natężenie ruchu wzrastające w godzinach szczytu. Ruch ma charakter tranzytowy i lokalny, gdyż prowadzi ruch z centrum miasta na jego obrzeża. Ulicami 1-go Maja i Długą odbywa się ruch komunikacji zbiorowej. Na ulicach 1-go Maja i Długiej wyznaczone są zatoki postojowe w układzie równoległym.

Ulicą Rembowskiego ruch publiczny odbywa się w jednym kierunku ze wschodu na zachód, a ulicą Narutowicza w kierunku z południa na północ. Na drogach panuje niewielkie natężenie ruchu wzrastające nieznacznie w godzinach szczytu. Ruch ma charakter lokalny i dojazdowy, gdyż komunikuje osiedla mieszkaniowe z centrum miasta i jego obrzeżami. Na ulicy Rembowskiego wyznaczone są zatoki postojowe w układzie równoległym. Na ulicy Narutowicza wyznaczone są zatoki postojowe przy lewej krawędzi drogi.

Ruch pieszy na wszystkich drogach odbywa się po chodnikach po obu stronach drogi.

4.4. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE

Na skrzyżowaniach wyznaczone są przejścia dla pieszych, a na jezdni miejsca postojowe dla samochodów osobowych w równoległym układzie parkowania. Na ulicach Rembowskiego i Długiej obowiązuje ograniczenie poruszania się pojazdów o DMC do 3,5t.

5. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

Wjazd w ulicę Rembowskiego (w kierunku ul. Narutowicza) zostanie zamknięty poprzez ustawienie bariery *U-20b* ze znakiem *B-1* oraz znaki zakazu na wlotach ul. 1-go Maja i znak nakazu na wlocie ul. Rembowskiego. Pod każdym znakiem umieścić tabliczkę Tabl. 1. Należy zasłonić znaki *D-18* w celu uniemożliwienia parkowania na ulicy.

Szczegóły przedstawiono na rysunku C_001.

Wjazd w ulicę Narutowicza (w kierunku ul. Dąbrowskiego) zostanie zamknięty poprzez ustawienie bariery *U-20b* ze znakiem *B-1* oraz znaki zakazu na wlotach ul. Długiej i znak nakazu na wlocie ul. Narutowicza. Pod każdym znakiem umieścić tabliczkę Tabl. 1. Należy zasłonić znaki *D-18* w celu uniemożliwienia parkowania na ulicy.

Szczegóły przedstawiono na rysunku C_002.

Wjazd na teren działki nr 524/4 przy ul. Długiej zostanie zamknięty poprzez ustawienie bariery *U-20b* ze znakiem *B-1* oraz znaki zakazu na ul. Długiej. Pod każdym znakiem umieścić tabliczkę Tabl. 1.

Szczegóły przedstawiono na rysunku C_003.

5.1. OZNAKOWANIE PIONOWE

Znaki pionowe i ich konstrukcje wsporcze powinny być wykonane według obowiązujących przepisów, zgodnie z załączonym schematem i zestawieniem oznakowania oraz przy zachowaniu następujących parametrów:

- > Wielkość znaków: *B-1, B-21, B-22, C-8* - średnie (S)
- > Widoczność znaków: *B-1, B-21, B-22, C-8* i *U-20b* - folia odblaskowa typu 2

Znaki umieścić w odległości 0,5 m - 2,0 m (dolny skrajny punkt znaku) od krawędzi jezdni oraz na wysokości min. 2,0 m nad jezdnią i min. 2,2 m nad chodnikiem. Znaki zamontować na ocynkowanym słupku o średnicy od 50 mm do 60 mm.

Zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Należy zwrócić uwagę, aby zaporą nie ograniczała kierującym widoczności innych uczestników ruchu. Jeżeli zachodzi potrzeba umieszczenia znaku drogowego na zaporze, to dolna krawędź znaku nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapory.

5.2. OZNAKOWANIE POZIOME

Nie występuje.

6. OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU

Zmiana organizacji ruchu wpłynie nieznacznie na ruch kołowy. Najbardziej uciążliwa będzie dla mieszkańców zamkniętego fragmentu ulicy. Zmiana organizacji ruchu nie wpłynie na ruch pieszy.

7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywane daty wprowadzenia i obowiązywania czasowej organizacji ruchu oraz planowane daty przywrócenia stałej organizacji ruchu **od 15.03.2024 r. godzina 20:00 do 16.03.2024 r. godzina 22:00.**

8. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Tabela poniżej przedstawia zestawienie znaków pionowych z podziałem na grupy, wielkości i z podaniem ich ilości.

ZNAKI PIONOWE	Wielkość znaku	Ilość znaków (szt.)
B-I	S	3
B-21	S	3
B-22	S	3
C-8	S	2
U-20b	3000x600mm	3
Tabl. 1		11

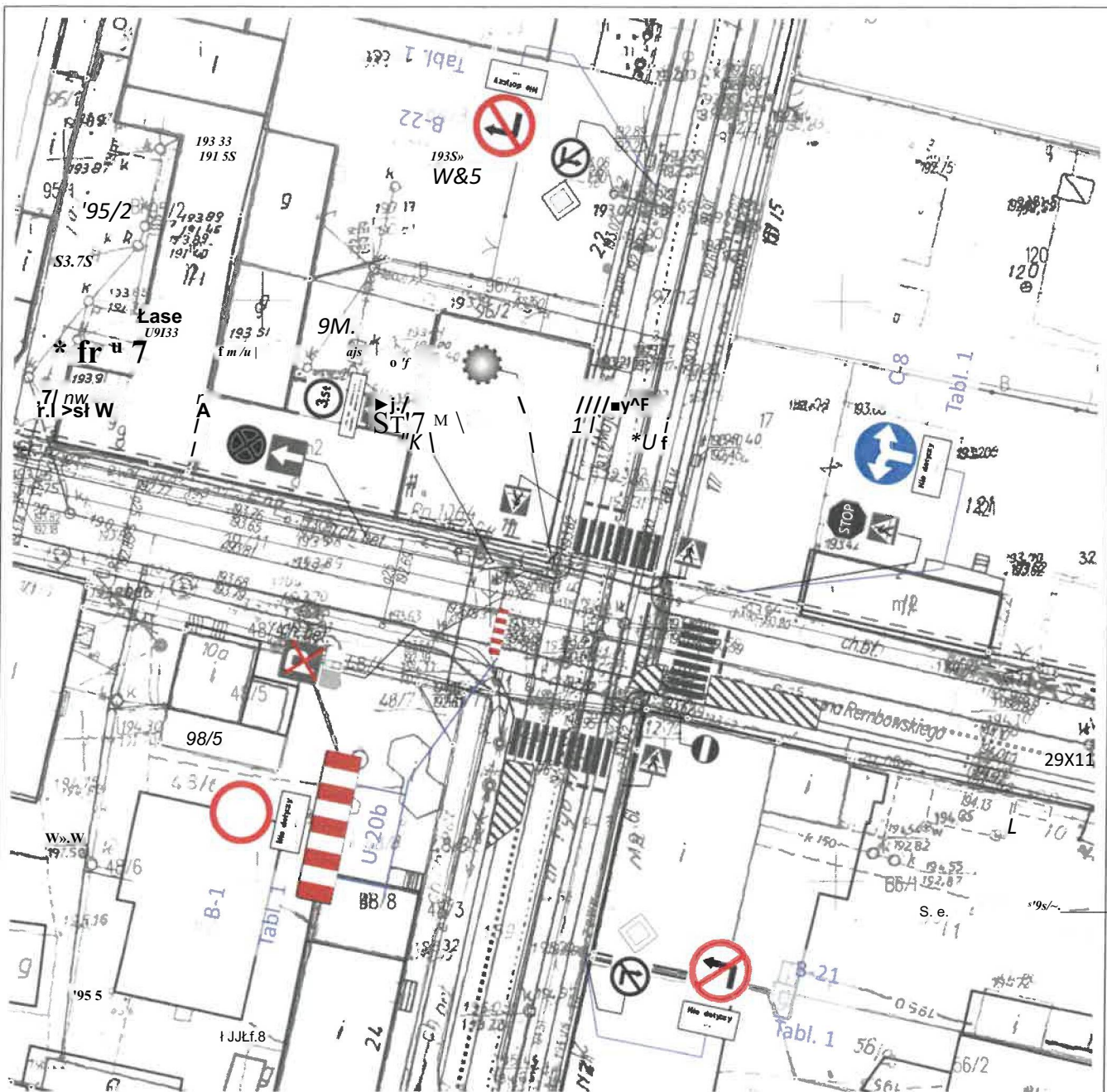
9. ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH

Tabela poniżej przedstawia zestawienie znaków poziomych z podaniem powierzchni jednostkowej, długości i sumarycznej powierzchni.

ZNAKI POZIOME	Powierzchnia jednostkowa znaku (m ²)	Ilość znaków (m/szt.)	Sumaryczna powierzchnia znaku (m ²)

INŻYNIER BUDOWNICTWA
mgr inż. Bartłomiej Baszczyński
bartlomiej.baszczyński@gmatom
kom. 607 844 977



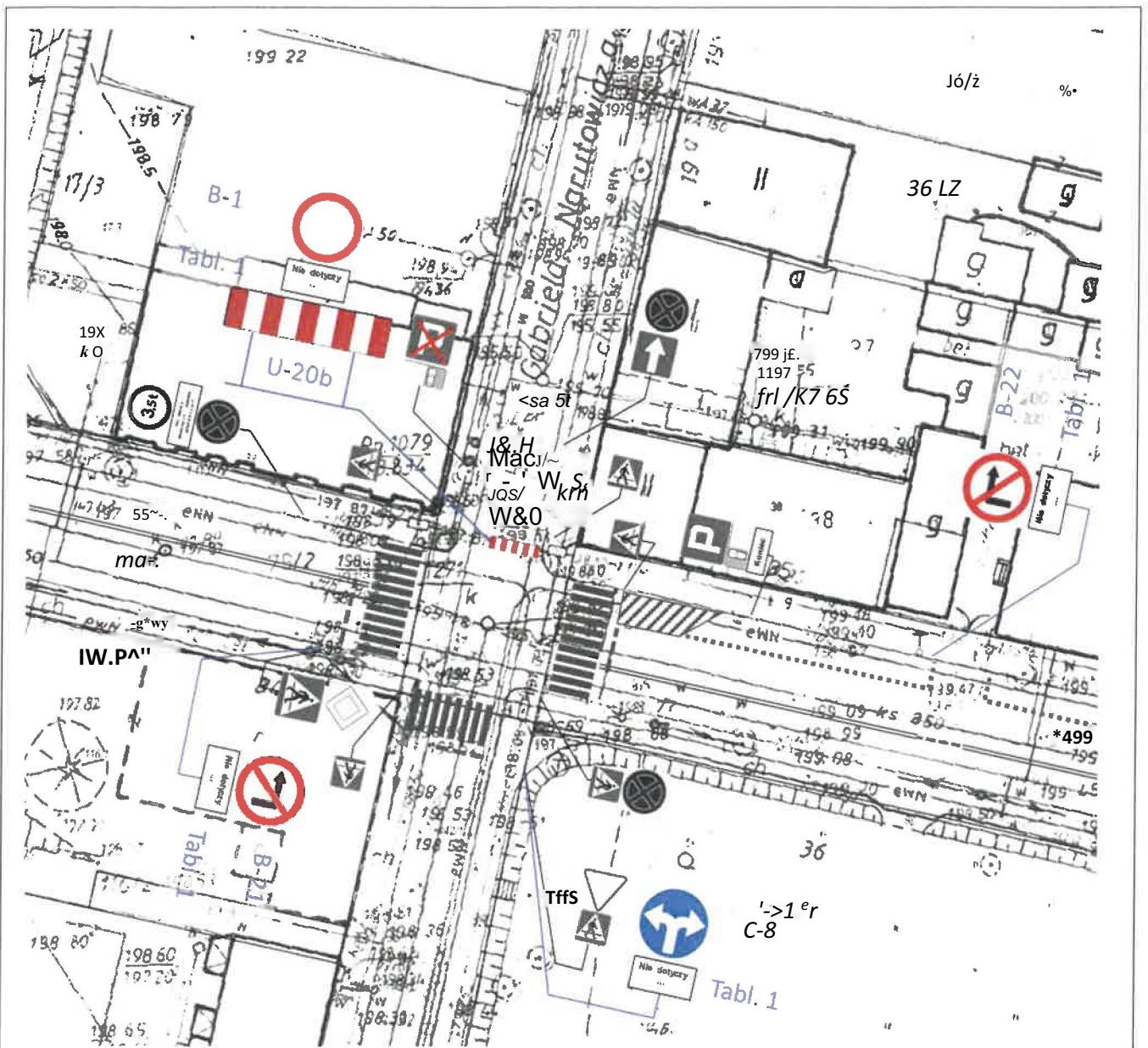


UWAGI:

1. Odcieniami szarości przedstawiono istniejące oznakowanie.
2. W kolorach przedstawiono nowe oznakowanie.
3. Znakiem przedstawiono znaki do zastonięcia.
4. Treść zamieszczona na Tabl. 1 w dwóch wariantach:
Nie dotyczy mieszkańców ul. Rembowskiego nr od 1 do 11 oraz służb miejskich i organizatora.
lub Nie dotyczy pojazdów mających zezwolenie UMZ.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW Z ARKUSZA	
ZNAKI PIONOWE	Ilość znaków w grupie (szt.)
B-1	1
B-21	1
B-22	1
C-8	1
U-20b	1
Tabl. 1	4

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu	
na wykorzystanie dróg w sposób szczególny w związku z przygotowaniem technicznym do planowanej imprezy okolicznościowej	
Inwestor:	Gmina Miasto Zgierz Plac Jana Pawła II16,95-100 Zgierz
Lokalizacja:	droga gminna, m. Zgierz, ul. 1-go Maja i Rembowskiego
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny oznakowania pionowego
Skala:	1:500
Nr rys.:	C_001
Opracowanie:	mgr inż. Bartłomiej Baszczyński

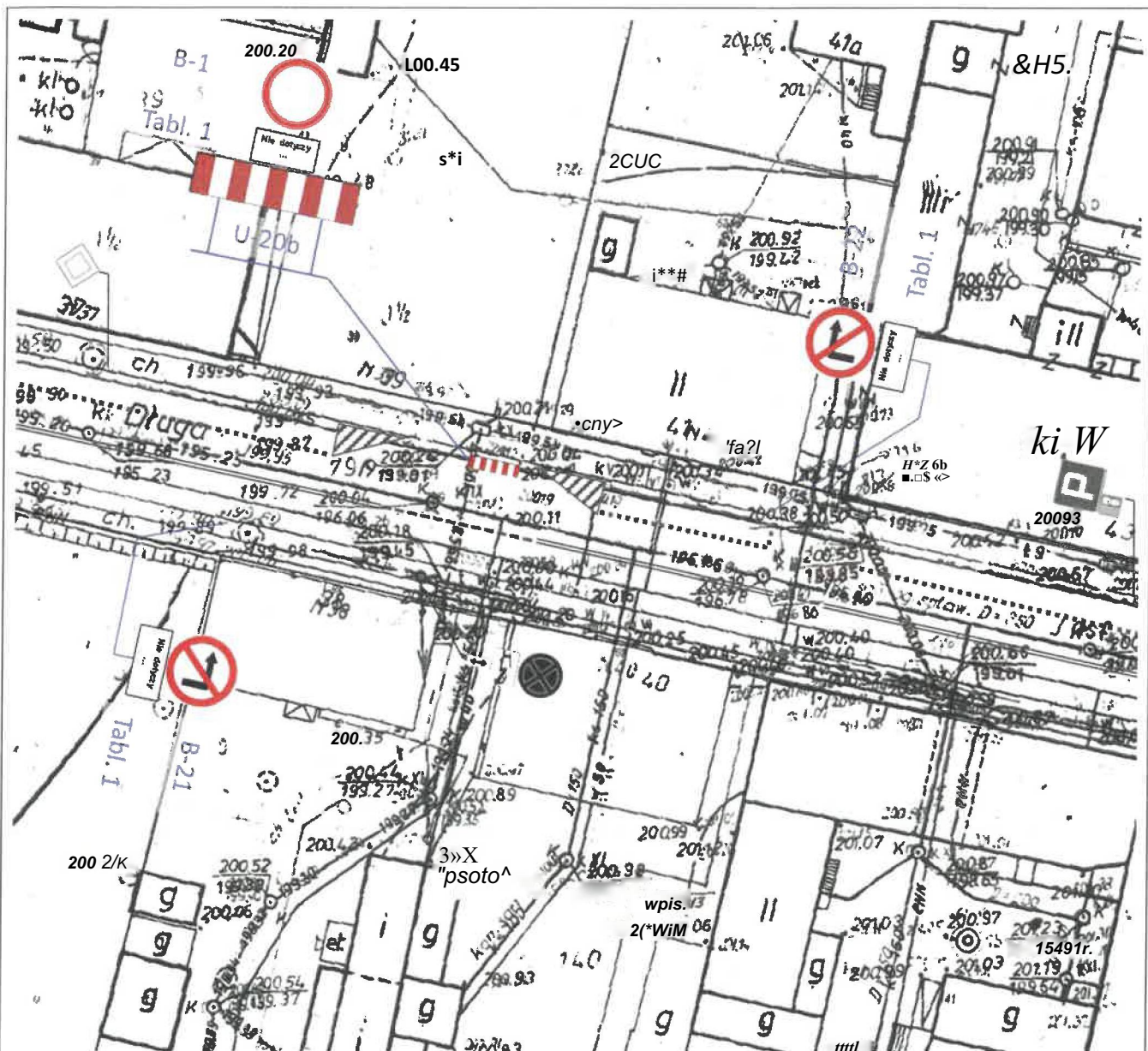


UWAGI:

1. Odcieniami szarości przedstawiono istniejące oznakowanie.
2. W kolorach przedstawiono nowe oznakowanie.
3. Znakiem **x** przedstawiono znaki do zastąpienia.
4. Treść zamieszczona na Tabl. 1 w dwóch wariantach:
Nie dotyczy mieszkańców ul. Narutowicza nr od 1 do 21 oraz służb miejskich i organizatora.
lub Nie dotyczy pojazdów mających zezwolenie UMZ.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW Z ARKUSZA	
ZNAKI PIONOWE	Ilość znaków w grupie (szt.)
B-I	1
B-21	1
B-22	1
C-8	1
U-20b	1
Tabl. 1	4

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu	
na wykorzystanie dróg w sposób szczególny w związku z przygotowaniem technicznym do planowanej imprezy okolicznościowej	
Inwestor:	Gmina Miasto Zgierz Plac Jana Pawła II16,95-100 Zgierz
Lokalizacja:	droga gminna, m. Zgierz, ul. Długa i Narutowicza
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny oznakowania pionowego
Skala:	1:500
Nr rys.:	C_002
Opracowanie:	mgr inż. Bartłomiej Baszczyński



UWAGI:

1. Odcieniami szarości przedstawiono istniejące oznakowanie.
2. W kolorach przedstawiono nowe oznakowanie.
3. Treść zamieszczona na Tabl. 1 w dwóch wariantach:
Nie dotyczy służb miejskich i organizatora.
lub Nie dotyczy pojazdów mających zezwolenie UMZ.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW Z ARKUSZA	
ZNAKI PIONOWE	Ilość znaków w grupie (szt.)
B-I	1
B-21	1
B-22	1
U-20b	1
Tabl. 1	3

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu	
na wykorzystanie dróg w sposób szczególny w związku z przygotowaniem technicznym do planowanej imprezy okolicznościowej	
Inwestor:	Gmina Miasto Zgierz Plac Jana Pawła II 16,95-100 Zgierz
Lokalizacja:	droga gminna, m. Zgierz, ul. Długa
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny oznakowania pionowego
Skala:	1:500
Nr rys.:	C_003
Opracowanie:	mgr inż. Bartłomiej Baszczyński